



## КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСЫ СЕРИИ KQWQ



Погружные канализационные насосы серии KQWQ применяются в очистных сооружениях, муниципальных и дренажных насосных станциях, решениях по эксплуатации зданий. Специально разработанная гидравлическая часть обеспечивает стабильную работу оборудования без перегрузок и вибрации на протяжении всей кривой производительности. Комплексная оптимизация гидравлики, двигателя, уплотнений, датчиков, контроль качества на всех этапах производства и качественные комплектующие гарантируют высокий КПД и надежность.

ПОДШИПНИКИ SKF

РАБОЧИЕ КОЛЕСА С ШИРОКИМ ПРОХОДОМ

УПЛОТНЕНИЕ EAGLE BURGMANN

КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ "H"

ДАТЧИК ПРОТЕЧКИ В МАСЛЯНУЮ КАМЕРУ

САМООЧИЩАЮЩЕЕСЯ УПЛОТНЕНИЕ

### МОНИТОРИНГ И ЗАЩИТА

Насосы с двигателями от 11 до 22 кВт снабжены такими системами защиты, как термодатчики в обмотках статора и датчики протечки в масляную камеру и корпус двигателя. Насосы с двигателями более 30 кВт имеют интеллектуальную систему защиты, которая включает два датчика РТ 100 для контроля температуры обмотки двигателя и подшипника, датчики протечки в клеммную коробку, корпус двигателя и масляную камеру, а также датчик вибрации.

### ТЕХНОЛОГИЯ САМООЧИСТКИ МЕХАНИЧЕСКОГО УПЛОТНЕНИЯ

Два последовательно установленных одинарных механических уплотнения, а также специальная конструкция крышки насоса со спиральными канавками и небольшими зазорами помогают избежать накопления мелких частиц на поверхности уплотнения со стороны насоса, продлевая срок его службы.

#### КЛАССИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН



Частицы в продукте задерживаются на задней стенке насосной камеры, рискуя повредить уплотнение.

#### САМООЧИЩАЮЩЕЕСЯ ИСПОЛНЕНИЕ СО СПИРАЛЬНОЙ КАНАВКОЙ



Формируемый спиральным каналом поток продукта эффективно удаляет абразивные частицы от уплотнения, повышая срок его службы.

### РАБОЧИЕ КОЛЕСА

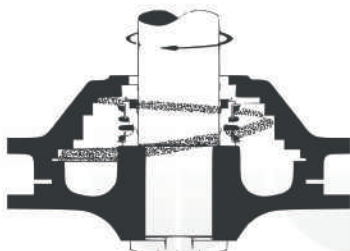
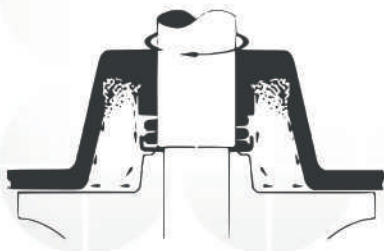


Разработанный инженерами KQ дизайн двух- и трехканального высокоэффективного рабочего колеса с увеличенным проходом позволяет уменьшить радиальные нагрузки на вал до 50%, сокращая риск его повреждения. Конструкция обеспечивает оптимальный баланс между энергоэффективностью и пропускной способностью насоса.

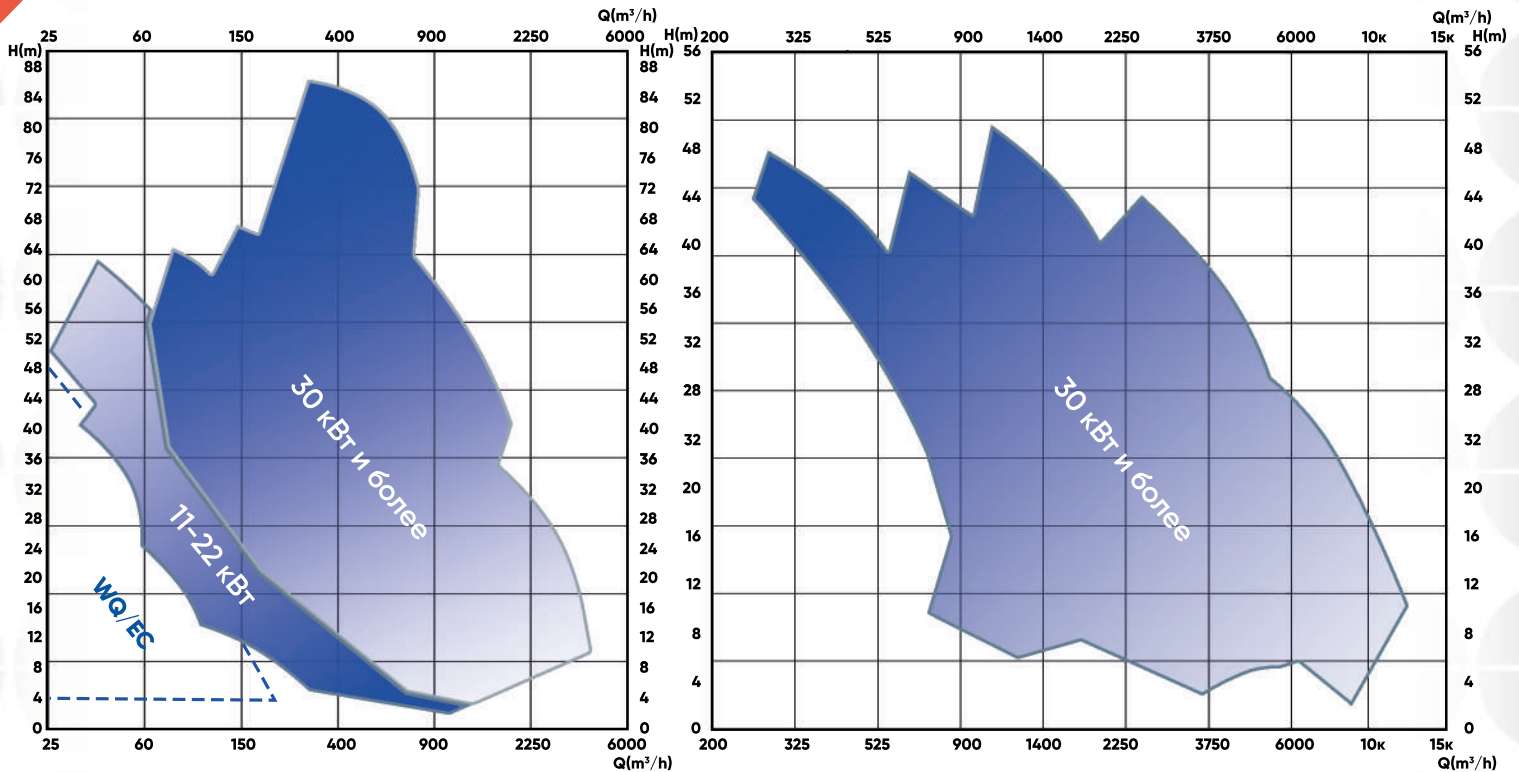
### КАБЕЛЬНЫЙ ВВОД



Оболочка кабеля изготовлена из маслостойкой резины. Площадь сечения кабеля выбрана исходя из температуры окружающей среды в 40 °С, что обеспечивает достаточный запас при нормальной работе. Уплотнение кабеля наборное, состоящее из проставочных втулок, шайб и уплотнительных колец. Клеммная коробка расположена отдельно от двигателя, исключая риска попадания влаги в обмотку.



## ГРАФИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ПОДБОР ПО ПАРАМЕТРАМ И АНАЛОГАМ

ПОДРОБНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

**global trade**  
комплексное предложение

ВМ И САД БИБЛИОТЕКА

ЗИП В КОМПЛЕКТЕ ПОСТАВКИ

ОНЛАЙН КОНФИГУРАТОР

Узнать подробнее:

**global trade**



**KAIQUAN**



ООО «ГЛОБАЛ ТРЕЙД»  
121170, Москва, Кутузовский  
проспект, д. 36, корп.3  
Телефон: +7 (499) 455-64-62  
[www.proglobaltrade.ru](http://www.proglobaltrade.ru)  
[sales@proglobaltrade.ru](mailto:sales@proglobaltrade.ru)

Подача (м³/час)	5 - 15 000	
Напор (м)	6 - 86	
Температура перекачиваемой среды	до 40°C	
Рабочее колесо и насосная камера	QT500 (BЧ-50)	
Корпус насоса	HT250 (СЧ-25)	
Вал насоса	2Cr13/3Cr13	
Класс изоляции электродвигателя*	«Н» – до 180°C	
Марка подшипников	«SKF» Ресурс: до 100 000 моточасов	
Торцевое уплотнение вала	Марка (в зависимости от типоразмера)	«Eagle Burgmann»/«Kaiquan» Ресурс: до 15 000 моточасов
	Пара трения со стороны двигателя	Графит/Карбид кремния
	Пара трения со стороны насоса	Карбид кремния/ Карбид вольфрама
Уплотнения насосной камеры	NBR	

\*В двигателе насоса установлен ротор увеличенного диаметра для улучшения теплообмена с внешней средой. Опционально двигатель может быть изготовлен в комплекте с рубашкой охлаждения.